

Dossier réalisé par Mark Bernie, Dick Sawyer, Emmanuel van Deth et Kim Wellington

# INTERNATIONAL MULTIHULL SHOW

## LE RENDEZ-VOUS INCONTOURNABLE DES PASSIONNÉS DE MULTICOQUES





S'il y a bien un salon qu'il ne faut pas rater, c'est celui-là ! Point de ralliement obligé de tous ceux qui aiment naviguer sur deux ou trois coques, l'International Multihull Show est pour l'heure le seul rassemblement nautique de bateaux neufs exclusivement réservé aux multicoques. Les constructeurs, équipementiers et tous les prestataires qui sont impliqués dans le marché des bateaux à plusieurs coques seront tous (ou presque) présents à La Grande-Motte. Quant à l'équipe de Multicoques Mag, elle sera au rendez-vous au grand complet !



Fred Morvan et Philippe Michel sont les fondateurs du Salon du Multicoque, devenu en 2020 IMS dans le but d'acter la dimension internationale de l'événement. La première édition s'est tenue en 2010 à Lorient, le salon s'est ensuite tenu en 2011 à La Grande-Motte, ville-port qui a accueilli toutes les éditions depuis.

L'International Multihull Show ouvrira ses portes à l'ouest du port de La Grande-Motte - entre plage et infrastructures techniques - du 12 au 16 avril.

Voilà donc 13 ans que ce salon, inauguré à Lorient, s'impose comme le rendez-vous le plus important de l'année nautique des multicoques. Tout d'abord parce qu'il est unique : avec près de 70 catamarans et trimarans habitables attendus cette année, ce boat show constitue la seule occasion dans le monde de découvrir à la fois les nouveautés (première mondiale, européenne ou française) et la plus grande partie des gammes des principaux constructeurs de multicoques. Cet événement a su rester à taille humaine - disponibilité des constructeurs, ambiance conviviale et décontractée, accès simple grâce à une passerelle qui rejoint la partie est du port, et grand parking pour les exposants.

Au départ, l'idée des organisateurs du Salon International du Multicoque, devenu il y a un peu plus de trois ans International Multihull Show, était d'alterner façade atlantique française - c'est là que se trouvent les deux plus importants constructeurs mondiaux, Lagoon et Fountain Pajot - et Méditerranée, où se concentrent également des chantiers qui comptent, comme Catana/Bali et Outremer/Gunboat. Au final, en séduisant une clientèle devenue internationale, le Sud de la France l'a emporté durablement. C'est donc à La Grande-Motte, à une

grosse dizaine de kilomètres seulement de l'aéroport de Montpellier, que tout se passe. Les chances de profiter de cinq jours secs et ensoleillés en avril sont meilleures sur le rivage languedocien, par comparaison avec la météo bretonne - tant mieux, parce que les 15 000 visiteurs attendus passeront le plus clair de leur temps de visite à l'extérieur. On parle bien de statistiques : l'an passé, la pluie a durablement perturbé le salon... Qu'on se le dise, l'IMS est un boat show de plein air, avec des multicoques à flot ! Nombre d'entre eux sont d'ailleurs d'ores et déjà réservés par notre équipe pour les premiers essais en navigation.

Multicoques Mag tiendra évidemment son propre stand, où nous vous attendons nombreux pour partager nos navigations, nos expériences, et bien sûr pour vous présenter notre actualité - réseaux sociaux, vidéos, etc. Partenaire historique du salon, Multicoques Mag remettra les prix du Multihull of the Year le 12 avril, le premier jour du boat show. Pour les multicoques élus présents au salon, la victoire sera bien sûr visible sur les filières ou sur les coques !

## NOUVEAUTÉS 2023

# LES PREMIÈRES DE LA GRANDE-MOTTE

Au programme de cet IMS millésime 2023, des catamarans et trimarans exposés pour la plupart en première mondiale - d'autres seront en avant-première, en première à flot ou en première européenne... Du plus petit au plus grand, voici les nouveaux modèles à ne surtout pas manquer !



### L'IMS pratique

**Date :** du mercredi 12 au dimanche 16 avril 2023  
**Ouverture au public** de 10 h à 19 h, sauf le dimanche (fermeture à 18 h)  
**Lieu :** La Grande-Motte, à 20 km de Montpellier  
**Accès :** Aéroport international de Montpellier - Gare SNCF de Montpellier  
**Tarifs :** 10 € - Pass 5 jours : 30 € - Gratuit pour les moins de 16 ans et les étudiants  
**Hébergements :** [www.lagrandemotte.com](http://www.lagrandemotte.com)



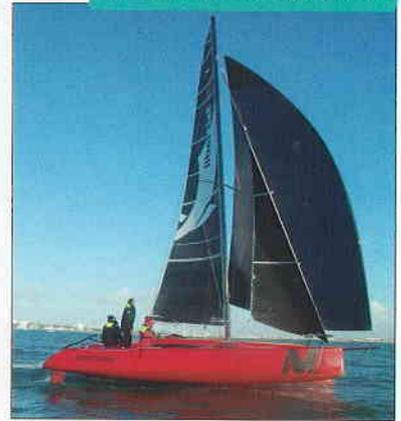
## LIBERTIST 853 L

LE MÊME (ENFIN) EN REPLIABLE ?

Ce trimaran n'est pas vraiment une nouveauté, puisque nous avons pu l'essayer à La Grande-Motte en 2019... Mais ce modèle disposait de bras fixes, portant sa largeur à 7,10 m. Difficile de trouver une place de port ou d'assurer un transport routier avec un tel gabarit. Le chantier Rega YACHT a donc mis au point une nouvelle version de son 853 avec des bras de liaison repliables, à l'instar du Libertist 703 que nous avons découvert en septembre 2021 lors du Grand Pavois à La Rochelle. Les deux modèles sont annoncés à La Grande-Motte : on espère bien découvrir, concernant le 853, cette fameuse version repliable promise il y a un an déjà !

Constructeur : Rega YACHT - Architecte : Erik Lerouge  
Matériau : sandwich mousse verre/époxy (infusion), bras carbone  
Longueur : 8,53 m - Largeur : 2,55/7,10 m - Tirant d'eau : 0,45/1,95 m  
Déplacement à vide : 1 400 kg - Hauteur et surface du mât rotatif : 13,60 m/4 m<sup>2</sup>  
Grand-voile : 40 m<sup>2</sup> - Foc : 19 m<sup>2</sup> - Spi : 78 m<sup>2</sup> - Motorisation : HB 6 kW  
[www.libertist.eu](http://www.libertist.eu)

PREMIÈRE MONDIALE



## AVENTURA 37DC

DÉDIÉ AU DAY CHARTER

PREMIÈRE À L'IMS



Déclinaison de l'Aventura 37 standard également attendu à La Grande-Motte (voir notre essai dans MM210), le 37 Day Cruiser est une unité compacte mais néanmoins capable d'accueillir 20 à 28 passagers. On retrouve en grande partie le cockpit arrière de la version Cruiser, le poste de barre placé en hauteur et le roof/bain de soleil, mais exit le carré/cuisine et les vitrages de la nacelle, remplacés par des banquettes et un vaste cockpit avant sur le même niveau. Dans les flotteurs, possibilité d'intégrer une cuisine complète - frigo de 260 l, lave-vaisselle, four, micro-ondes, plan de travail, etc. Il est également possible d'y installer des cabines pour les clients ou l'équipage, ce qui ouvre d'autres programmes que l'exclusive sortie à la journée. Pour la motorisation, ce premier modèle est resté fidèle aux classiques blocs thermiques, mais une motorisation électrique est à l'étude. Le constructeur présentera également son 50 Power.

Constructeur : Aventura Catamarans  
Architecture navale et design : Samer Lasta  
Longueur : 10,90 m - Largeur : 5,94 m  
Tirant d'eau : 1,20 m - Déplacement : 7 t  
Surface de voile : 94 m<sup>2</sup> - Carburant : 500 l (2 x 250 l)  
Eau : 500 l (2 x 250 l)  
Motorisation : 2 X 20 ou 30 CV Yanmar ou 2 X 10 kW  
[www.aventura-catamarans.com](http://www.aventura-catamarans.com)

PREMIÈRE À L'IMS



## FOUR WINNS TH36

UN POWERCAT QUI DÉBOULE CHEZ LES MONOCOQUES !

La marque Four Winns, basée à Cadillac, Michigan, USA, a préparé un powercat très séduisant. On note la carène signée Marc Lombard, le design assuré par le studio Garroni Design (bravo pour le hard-top élégamment suspendu) et la motorisation hors-bord de 2 x 300 ou 350 CV : le TH36 se revendique sportif ! Mais le pont fait la part belle au farniente, avec des bains de soleil modulables, une cuisine extérieure, sans oublier les deux cabines doubles. Il faut croire que le Groupe Bénéteau a voulu frapper les esprits dans l'univers du multicoque, puisque c'est la deuxième marque, après PRESTIGE, à s'atteler au marché du catamaran à moteur.

Constructeur : Four Winns - Architecte : Marc Lombard Design  
Longueur hors-tout : 11,71 m - Longueur de coque : 11,42 m  
Largeur : 4,47 m - Tirant d'eau : 0,98 m - Tirant d'air : 4,24 m  
Déplacement : 7 237 kg - Carburant : 2 x 465 l - Eau : 2 x 95 l  
Motorisation : HB 2 x 300 ou 2 x 350 CV  
Capacité CE : B8/C12 - [www.fourwinns.com](http://www.fourwinns.com)

## BALI CATSMART

2, 3 OU 4 CABINES POUR LE PLUS PETIT DES BALI

Le constructeur devenu n° 3 mondial complète encore sa gamme... mais cette fois, par le bas, en présentant un nouveau modèle de 38 pieds. Un petit frère pour le Bali Catspace qui se permet quelques innovations inédites, comme l'adoption de deux postes de barre, l'optimisation de la surface de voilure avec une grand-voile à ras du rouf - pas de flybridge, du coup. En revanche, le pontage intégral et la porte Bali basculante sont toujours au rendez-vous. A l'intérieur, c'en est bien fini du tout location ; le constructeur affiche bien des classiques versions quatre et trois cabines, mais surtout une étonnante déclinaison avec deux cabines Propriétaires seulement. Le Bali Catsmart démontre (enfin !) l'intérêt de multicoques compacts, bien moins chers et plus faciles à entretenir que les grands modèles. Le Catsmart rejoint donc le C-Cat 37, l'Excess 11 et l'Aventura 37 (trois modèles attendus au salon). Bali présentera à La Grande-Motte tous ses modèles voile, excepté le 4.8 - opportunément exposé par Dream Yacht Worldwide. En revanche, aucun modèle de la gamme Power n'est annoncé.

Constructeur : Chantier Catana - Architecte : Xavier Fay  
Longueur : 11,78 m - Longueur à la flottaison : 11,32 m - Largeur : 6,46 m  
Tirant d'eau : 1,10 m - Déplacement léger : 8,4 t - Motorisation : 2 x 20/30 CV  
Carburant : 400 l - Eau : 660 l - Prix : 317 380 € HT  
[www.bali-catamarans.com](http://www.bali-catamarans.com)



## BREAKING NEWS

## NAUTITECH 40 OPEN MK3

COUP DE JEUNE POUR LE 40, AVANT... LE 48 !

Le constructeur basé à Rochefort nous a confirmé la mise à l'eau de son nouveau Nautitech 48 en octobre prochain avec une Première Mondiale prévue lors du Miami International Boat Show en février 2024 ; en attendant, c'est le 40 Open, le plus petit modèle de la gamme, qui devrait se dévoiler sous une troisième version. Le Nautitech 44 Open sera également amarré à La Grande-Motte.

## LEOPARD 40 PC

UN TROISIÈME POWERCAT POUR LA GAMME LEOPARD

Après le lancement de deux grands modèles - le 53 et le 46 PC, présents à La Grande-Motte tout comme les trois modèles voile - et le retrait du très réussi 43 PC, on n'est pas vraiment surpris de découvrir chez Robertson & Caine un nouveau modèle compact, le 40 PC. Ce powercat, en termes de design, intègre parfaitement la nouvelle gamme, avec un très long hublot de coque et un flybridge immense. Il reprend le principe d'un imposant rouf panoramique avec une belle cuisine en L, mais pas de table à cartes. Le 40 PC parvient, malgré sa longueur réduite, à caser de très belles cabines toutes équipées d'island beds et de salles de bains. Le vrai plus comparé au 43 PC ? On gagne ici un vrai poste de barre intérieur.



PREMIÈRE EUROPÉENNE

ESSAI DANS CE NUMÉRO



Constructeur : Robertson & Caine  
Longueur : 12,19 m  
Longueur à la flottaison : 12,07 m  
Largeur : 6,61 m - Tirant d'eau : 1,04 m  
Déplacement : 13,07 t - Eau : 640 l  
Carburant : 1 400 l  
Motorisation : 2 x 250 - 320 - 370 CV  
Vitesse de croisière : 17 nœuds  
Vitesse max : supérieure à 20 nœuds  
[www.leopardcatamarans.com](http://www.leopardcatamarans.com)

## EXCESS 14

POUR QUE NAVIGUER RESTE UN PLAISIR

Après l'Excess 11, le nouveau 14 valide le principe d'une autonomie totale de la marque. L'accent a été placé sur le plaisir de barre avec des coques asymétriques, des appendices plus profonds et un plan de voilure potentiellement boosté par une bôme à ras du bimini et de grandes voiles de portant amurées sur un long bout-dehors. Si l'Excess 11 arborait encore un foc autovireur, on note à bord du 14 le retour du génois à recouvrement. La nouvelle banquette de barre pivotante, quant à elle, est plus fonctionnelle - elle s'intègre dans le mini-bimini - que les anciens sièges repliables du 11. On relève également des coloris et des matériaux un peu plus neutres que l'ambiance plus flashy qu'on pouvait trouver à bord des Excess 12 et 15.

Constructeur : Excess Catamarans - Architecte naval : VPLP  
Design intérieur : Nauta Design - Longueur : 13,34 m - Largeur : 7,87 m  
Déplacement léger : 12,8 t - Voilure au près : 123/135 m<sup>2</sup>  
Code 0 : 72/86 m<sup>2</sup> - Motorisation : 2 x 45/57 CV - Carburant : 2 x 200 l  
Eau : 300/600 l - Prix : 495 000 € HT  
[www.excess-catamarans.com](http://www.excess-catamarans.com)

ESSAI MM217



PREMIÈRE À L'IMS



MULTIHULL  
OF THE YEAR  
2023  
NOMINEE



PREMIÈRE MONDIALE

## OUTREMER 52 COURSIER AU LONG COURS

Pour ce nouveau 52, le chantier a tenu à s'entourer de l'expertise des architectes VPLP et de grands noms du design français (Patrick Le Quément, Darnet Design, Saguez & Partners), mais également du savoir-faire du chantier Gunboat (également membre du Groupe Grand Large Yachting), lequel a permis de réduire le poids de la structure tout en conservant une résistance à toute épreuve. Ceci a permis d'augmenter les surfaces vitrées et les ouvertures dans le catamaran. Dans le but de faciliter la maîtrise de l'Outremer 52, les manœuvres peuvent être ramenées dans le cockpit. A l'instar de l'Outremer 55, la barre à roue, positionnée à tribord, garantit un parfait contrôle du multicoque avec une visibilité exceptionnelle sur les voiles. Elle peut aussi se mettre en position basse dans le cockpit afin de se protéger du soleil ou par mauvais temps. Les deux barres franches restent opérationnelles à l'arrière des coques. A l'intérieur, on appréciera la banquette de veille face à la marche, les quatre ouvertures à l'avant du carré, et la baie vitrée XXL qui s'ouvre sur le cockpit. L'Outremer 52 se décline en trois finitions - Life, Nomad et Sportline. Le constructeur présente également son 45 et son 55.

Constructeur : Outremer Yachting - Architectes : VPLP  
Longueur à la flottaison : 15,73 m - Largeur : 7,89 m - Tirant d'eau : 1,07/2,30 m  
Tirant d'air : 23,05 m - Déplacement léger : 12,5 t - Grand-voile : 95 m<sup>2</sup>  
Génois : 60 m<sup>2</sup> - Solent autovireur : 45 m<sup>2</sup> - Gennaker : 140 m<sup>2</sup>  
Spinnaker : 211 m<sup>2</sup> - Certificat CE : 8/26 personnes  
Motorisation : 2 x 50 CV - [www.catamaran-outremer.com](http://www.catamaran-outremer.com)

## SQUALT CK70

UN BAROUDEUR EN ALUMINIUM

Claude Kermaol est reconnu dans le monde du nautisme - tant dans la spécialité plaisance que servitude. Le constructeur, désormais installé à Bizerte en Tunisie, est parvenu à présenter un catamaran parfaitement adapté au long cours dans les latitudes extrêmes grâce à sa robuste construction en aluminium. On peut aisément imaginer vivre à bord d'une telle unité, ou même utiliser ce support pour une expédition scientifique. Contrairement à de nombreuses idées reçues, l'aluminium permet de garantir d'excellents devis de poids dans ces grandes tailles : 38 tonnes au peson pour 21 mètres de coques, c'est à peu près identique aux caractéristiques de l'Alegria 67. A l'intérieur, on a pu apprécier une finition très soignée. De manière générale, l'équipement est pléthorique - il intègre toutes les options imaginables. Le matériau de construction permet évidemment de personnaliser le catamaran à l'envi.

Constructeur : Squalt Marine International  
Conception : Claude Kermaol  
Matériau : aluminium 5083 H 111  
Longueur : 21,10 m - Largeur : 10,32 m  
Tirant d'eau : 1,50 m - Hauteur de mât : 26,00 m  
Déplacement : 38 t - Grand-voile : 120 m<sup>2</sup>  
Génois : 130 m<sup>2</sup> - Motorisation : 2 x 140 CV  
Carburant : 2 x 3 200 l  
Eau : 2 x 1 800 l

[squaltmarine@gmail.com](mailto:squaltmarine@gmail.com)

ESSAI DANS CE NUMÉRO



## Tous les multicoques de l'IMS

### VOILE

#### Aventura Catamarans

Aventura 37  
Aventura 37DC

#### Bali Catamarans

Bali Catsmart  
Bali Catspace  
Bali 4.2  
Bali 4.4  
Bali 4.6  
Bali 5.4

#### Catana Catamarans

Catana Ocean Class

#### C-Catamarans

C-CAT 37  
C-CAT 48

#### Dream Yacht Worldwide

Bali 4.8

#### Excess

Excess 11  
Excess 14

#### Fontaine Pajot

Isla 40  
Tanna 47  
Aura 51

#### HH Catamarans

HH50-OC

#### Lagoon

Lagoon 42  
Lagoon 46  
Lagoon 51  
Lagoon SIXTY 5

#### Leopard Catamarans

Leopard 42  
Leopard 45  
Leopard 50

#### Libertist Yachts

Libertist 703  
Libertist 853

#### Marsaudon Composites

ORC 42  
ORC 50  
ORC 57

#### MYS Catamarans

Dufour Catamaran 48

#### Naufitech Catamarans

Naufitech 40 Open MK3  
Naufitech 44 Open

#### Navigare Yachting

Lagoon 42

#### Neel Trimarans

NEEL 43  
NEEL 47

#### Outremer Yachting

Outremer 45  
Outremer 52  
Outremer 55

#### Priviège

Priviège Signature 510

#### Quorning Boats (Dragonfly by HelloMulti)

Dragonfly 28  
Dragonfly 40

#### Squall Marine International

CK 70

#### Sunreef Yachts

Sunreef 60

#### Sunsail

Sunsail 454

#### Windelo Catamaran

Windelo 54

### MOTEUR

#### Aventura Catamarans

Aventura 50 MY

#### Fontaine Pajot

MY6  
POWER 67

#### Four Winns

TH36

#### Leopard Catamarans

Leopard 40 PC  
Leopard 46 PC  
Leopard 53 PC

#### Moon Yachts

Moon 60 Power (à confirmer)



### Cap à terre

#### Le stand Multicoques Mag

Comme chaque année, toute l'équipe de Multicoques Mag sera présente sur notre stand – venez nous retrouver ! Juste à côté, les organisateurs ont aménagé de grandes surfaces supplémentaires à terre afin que vous puissiez rencontrer de nombreux spécialistes qui peuvent vous aider à concevoir, acheter, équiper, refiter ou assurer votre multicoque. Le désormais traditionnel « espace design » est un lieu d'échange d'une richesse exceptionnelle. C'est là que vous rencontrerez les architectes navals les plus reconnus, mais également les start-up à suivre !

Autre concentration indispensable, le pôle équipement sera cette année encore le lieu où vous pourrez trouver tout ce dont vous avez besoin pour votre multicoque ou son équipage, de l'électronique à la sécurité, en passant par le gréement ou les voiles... Et comme l'International Multihull Show est avant tout un salon pratique, imaginé par des marins passionnés de multicoque, vous trouverez sur place les professionnels en charge du financement et de l'assurance,