



FIGARO
nautisme

C'est parti pour la 9e édition du Salon International du Multicoque à la Grande-Motte

Mercredi 18 avril 2018 à 06h30

Par Figaronautisme.com

La 9e édition du Salon International du Multicoque ouvre ses portes aujourd'hui, jusqu'au 22 avril à la Grande-Motte (34) avec une soixantaine d'unités à flot, dont une dizaine en avant-première mondiale. Unique en son genre, cette manifestation propose également une partie «équipements et services». Partenaire officiel du salon, Figaro Nautisme vous dévoile les premiers scoops...



Parmi les quelques 60 catamarans exposés, pas moins de dix nouveautés présentées en avant-première mondiale ! / Salon International du Multicoque

La 9eme édition du Salon International du Multicoque se tient à la Grande-Motte (34), près de Montpellier, jusqu'au 22 avril. Si ce concept de salon 100% multicoque est né à Lorient en Bretagne en 2009, c'est à la Grande-Motte qu'il a conquis le marché international. Aujourd'hui, ce salon est devenu 100% méditerranéen dans un marché très porteur aussi bien au niveau des particuliers que des loueurs professionnels. Si le multicoque est le bateau de tous les records, comme le prouvent les exploits de François Gabart, d'Armel Le Cléac'h ou encore Thomas Coville, il est également devenu un bateau familial, particulièrement adapté à la plaisance, qu'il soit à voile ou à moteur.

Fontaine Pajot et Bali en avant-première mondiale



Le Bali 4.1 présenté en avant-première mondiale et disponible à l'essai. / Catana Bali

De son côté, le chantier Léopard présentera en avant-première européenne son nouveau Léopard 50. Le trimaran de grande croisière Neel 45 Evolution sera également de la partie, avec son immense cabine propriétaire.



Parmi les nouveautés très attendues : le trimaran Neel 45 Evolution, aux dimensions impressionnantes, notamment sa cabine propriétaire. / Neel Trimarans

Fontaine Pajot lancera son dernier modèle, un 42 pieds inédit et dont le nom de baptême sera révélé le premier jour du salon.



Le nouveau 42 pieds du chantier tricolore Fountaine Pajot reprend les atouts du Saona 47 avec de larges espaces de vie et un grand cockpit. Idéal pour la grande croisière. / Fountaine Pajot

Deux modèles 2018 chez Lagoon seront également exposés : le 40 et le 50. Le Lagoon 40 reprend les caractéristiques du chantier, avec un design plus abouti et de grands hublots pour encore plus de luminosité. Il est disponible en trois ou quatre cabines et peut accueillir jusqu'à douze personnes. Quant au Lagoon 50, il s'inspire du 450 et du 52 avec un nouveau design de coque. Il est disponible en quatre ou six cabines.



Plusieurs modèles Lagoon à la Grande-Motte dont le 40 et le 50. Le Lagoon 40 reprend les caractéristiques du chantier, avec un design plus abouti et de grands hublots pour encore plus de luminosité. / Lagoon

Au chapitre des catamarans à moteur, le Bavaria Nautitech 47 Power sera exposé pour la première fois à flot. Cette puissante unité peut atteindre les 22 noeuds en pointe, et possède une grande autonomie. Les plaisanciers apprécieront son espace carré-cockpit, sa plateforme hydraulique et son grand flybridge.



Les catamarans à moteur ne sont pas en reste à l'image du nouveau Bavaria Nautitech 47 Power, présenté pour la première fois à flot. / Bavaria Yachts

Enfin, cette année encore, Thomas Coville sera présent sur le salon avec son trimaran Sodebo. Détenteur en 2016 du record du tour du monde à la voile en solitaire, il a été battu un an plus tard par François Gabart. Le skipper de Sodebo prépare un nouveau bateau pour 2019 et se dit prêt à réaliser un nouveau record...

Un nouveau moteur «petit format» chez Yanmar



De l'équipement sur le salon comme Yanmar et son nouveau moteur 3JH40, petit moteur inboard à 3 cylindres d'une puissance de 40 ch. / Salon International du Multicoque

Le reste de la filière nautique sera également bien représentée avec de nombreux équipementiers, accastilleurs, voileries, services, etc. Du côté des motoristes, Yanmar présentera sur son stand le nouveau moteur 3JH40, présenté pour la première fois lors du salon de Düsseldorf (Allemagne) en janvier dernier. Ce petit moteur inboard à 3 cylindres affiche une puissance de 40 ch. Son système de propulsion répond aux normes de pollution, et ne produit quasiment pas de fumée et est sans odeur. Il est parfaitement adapté aux catamarans jusqu'à 45 pieds, les petits bateaux à moteur ou les sloops.

Informations pratiques



Le salon sera ouvert du mercredi 18 avril au dimanche 22 avril, de 10h à 19h tous les jours, et 18h le dimanche. / Salon International du Multicoque

Le salon sera ouvert du mercredi 18 avril au dimanche 22 avril, de 10h à 19h tous les jours, et 18h le dimanche, 9€ en plein tarif et 20€ pour un pass 5 jours. Pour vous y rendre :

- en voiture : A75 en provenance de Paris, A9 en provenance de Lyon et A61 depuis Toulouse. Un parking visiteurs gratuit se trouve à l'entrée du salon.

- en avion : aéroport Montpellier-Méditerranée à 10 km et aéroport de Nîmes-Arles-Camargue à 35 km.

- en train : liaisons quotidiennes avec toutes les grandes villes, TGV en gare de Montpellier. Prendre la ligne 1 du tramway jusqu'à la place de France où un service de cars assure le transfert jusqu'à la Grande-Motte.

- en bus : depuis Montpellier, ligne 106.

Figaro Nautisme est partenaire officiel du Salon International du Multicoque. Vous pourrez suivre tous les événements sur le site et sur les réseaux sociaux (Facebook et Twitter).