



# Rümpfe sind Trümpfe

von Wolfgang Gemünd | 22. 03. 2023



Über 70 Mehrumpfyachten an Bord (Foto: International Multihull Show).

Vom 12. bis 16. April ist der Yachthafen von La Grande Motte wieder der Mittelpunkt der Mehrumpfwelt. Mit 70 ausgestellten Booten und mehr als 15.000 erwarteten Gästen wird die heurige International Multihull Show

der Messe zu beobachten sein: Die Anzahl der Motorkatamarane wird immer höher und auch die Hybridantriebe nehmen immer mehr zu.



Die Outremer 52 feiert Weltpremiere.

## Feine Debüts

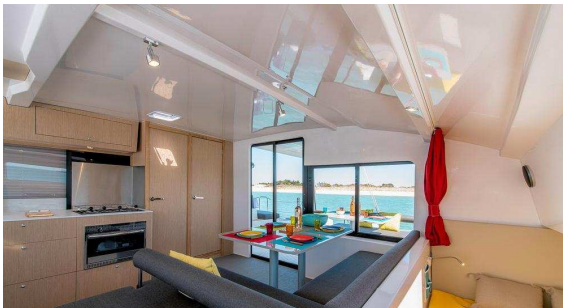
Traditionsgemäß sind auf der International Multihull Show immer einige Europa- und Weltpremieren zu sehen. Heuer feiert z. B. die [Outremer 52](#) in La Grande Motte ihre Weltpremiere und die [Leopard 40 PC](#) ihr Europadebüt.



(c) International Multihull Show.

## Der weltweite Multihull-Markt

Dass die weltgrößte Multihull-Messe gerade in Frankreich stattfindet, ist kein Zufall: Die französischen Werften stellen rund 70 % aller Katamarane und Trimarane her. Nach Frankreich ist Südafrika der zweitgrößte Hersteller der Welt – die Werften von Robertson & Caine produzieren jedes Jahr zwischen 180 und 200 Einheiten und gehören zu den weltweit führenden Herstellern. Insgesamt schätzt man die jährliche Gesamtproduktion von Mehrrümpfern auf jährlich rund 1.500 Einheiten, wobei 1.200 Seglern 300 Motoryachten gegenüberstehen. Die größten Abnehmer sind natürlich die Charterfirmen, die 35 bis 40 % der weltweiten Produktion erwerben.



Neel 43



Neel 47

## Aller guten Dinge sind drei Rümpfe

Als österreichische Charteragentur (mit zwei eigenen Flotten in Kroatien und einer auf den Kapverden) ist da [Trend Travel & Yachting](#) zu nennen. Der