

- [Shopping](#)
- [Blogs](#)

- [Médias](#)
- [Météo](#)

- [Instagram](#) [Twitt](#)

[Nautisme](#) > [Bateaux](#) > [salons](#) > [salon du multicoque nouveautes et indiscretions](#) >

## Salon du Multicoque : nouveautés et indiscretions

- 
- 
- 

Mardi 29 janvier 2019 à 15h34

Par Figaronautisme.com

**Pour sa 10eme édition, le Salon du Multicoque prend encore de l'ampleur avec plus d'unités à flot et de nombreuses avant-premières mondiales. Des multicoques à voile comme à moteur à découvrir, du 24 au 28 avril, à La Grande-Motte.**



Les géants du multicoque profitent de l'évènement pour lancer de nouveaux modèles en avant-première !

Né en 2010 à Lorient sur le bassin de la Cité de la Voile, le Salon du Multicoque va célébrer du 24 au 28 avril prochains sa 10e édition à La Grande Motte (34). « *Son concept original était d'offrir une version en Atlantique les années paires, et une version en Méditerranée les années impaires* » expliquent les organisateurs. Mais dès 2013, pour sa 4e édition, « *le salon s'installe définitivement en Méditerranée, au port de La Grande Motte avec déjà 40 % de visiteurs étrangers et une stratégie de développement international* » racontent Fred Morvan et Philippe Michel, à la tête du salon au sein de M2 Organisation. De passage sur le dernier salon nautique de Düsseldorf en Allemagne, les organisateurs confirment que le « *multicoque est au beau fixe* » avec une production mondiale annuelle d'environ 1 000-1 200 unités, répartie entre la voile (85%) et le moteur (15%). Un marché dominé par les chantiers tricolores à l'image de Lagoon, Fountaine Pajot, le Groupe Catana, Nautitech, Outremer, Privilège, Marsaudon ou Neel. Le salon de la Grande-Motte « *témoigne ainsi de l'euphorie que traverse cette filière de l'industrie nautique* » ajoutent-ils.



Philippe Michel et Fred Morvan, les organisateurs du Salon du Multicoque de la Grande-Motte.

### Le retour de Sunreef Yachts

Du 24 au 28 avril, la prochaine édition du Salon du Multicoque s'annonce exceptionnelle avec plus de 60 unités à flot, c'est un minimum, et beaucoup d'avant-premières. Côté voile sont notamment attendus l'Aventura 44, le Bali 4.1, le Lagoon 46, le Leopard 50, le Marsaudon TS5, le nouveau trimaran Neel 47 ou encore le Privilege Serie 5 Hybride. De retour sur le salon, le luxueux chantier Sunreef Yachts va également présenter en avant-première mondiale les Sunreef 50 et 60 pieds. Au chapitre des catamarans à moteur, l'offre monte en puissance avec, à flot, le nouveau Bali 4.3 MY, le Leopard 43 PC ou encore le Rolgard 145. Mais la liste des scoops devrait se préciser dans les semaines à venir...



Le marché du multicoque est dynamique avec une production annuelle mondiale de 1 000 à 1 200 unités par an.

### Des salons du Multicoque en Martinique et aux Etats-Unis ?

Enfin, côté organisation, Philippe Michel et Fred Morvan, ont évoqués plusieurs projets de développement en outre-mer et à l'international. Le premier est la création d'un salon du multicoque d'occasion en Martinique en fin d'année. L'autre projet concerne le lancement d'une version américaine du salon du multicoque. Seule condition : « *trouver la bonne date et réussir à s'insérer dans le calendrier déjà chargé des salons nautiques internationaux* » ont-ils précisés...

[Plus d'infos sur le Salon du Multicoque](#), du 24 au 28 avril à La Grande Motte.

**A lire aussi :**

[Quels sont les meilleurs salons à visiter en 2019 ?](#)

[Quoi de neuf chez Wally ?](#)