

Combat de coques

La bataille fut belle entre les quatre trimarans géants au départ de la 1^{ère} étape Atlantique. Malheureusement il en manquait un, encore en calaminé au moment du départ par l'action juridique engagée au sein de la classe Ultim. François Gabart, de fait empêché de courir avec et contre les équipages Charles Caudrelier, Thomas Coville, Yves Le Blévec et Armel Le Cléac'h. Un dommage, d'autant que depuis, le tribunal de Paris a éteint l'incendie en permettant au Groupe KRESK et en permettant donc à François Gabart de bénéficier d'une nouvelle dérogation pour prendre le départ de la Route du Rhum. Revenons sur cette première course des Ultimes. 3 200 milles marins (4 132 réels), une dorsale sans vent et un alizé portugais à l'ouest, un bord de reaching vers les Açores puis une remontée au près vers le Finistère. Un parcours avalé en 6 jours et une poignée d'heures sur des trimarans à grande vitesse affichant parfois des moyennes à plus de 32 nœuds.

Aux avant-postes Banque Populaire IX et Edmond de Rothschild tandis que dans la descente, Sodebo et Actual n'étaient jamais très loin. Les écarts se sont ensuite un peu détendus alors que Charles Caudrelier et Armel Le Cléac'h prenaient une belle avance, occupant tour à tour la place de leader. « BP XI est très rapide. C'est la première fois qu'on a un concurrent qui nous pose autant de problèmes (...), on est obligés de se surpasser », confiait Charles Caudrelier en vacance. Reste qu'à la fin, c'est Gitana qui remporte la mise, avec seulement 26 mn d'avance sur BP XI ! Derrière, la bataille fut très belle et Actual Ultim 3 ne concède qu'une journée à Sodebo Ultim 3. De son côté, SVR Lazartigue remporte la Dream Cup. Tom Laperche, second couteau de François Gabart, et son équipage ont allumé, laissant derrière eux une flottille de multicoques ne jouant évidemment pas dans la même classe, Edmond de Rothschild, BP XI, Sodebo et Actual ayant déclaré forfait pour diverses raisons.

ALEXIS COURCOUX

BENEFIT

Nouvelle antenne pour vieux GPS

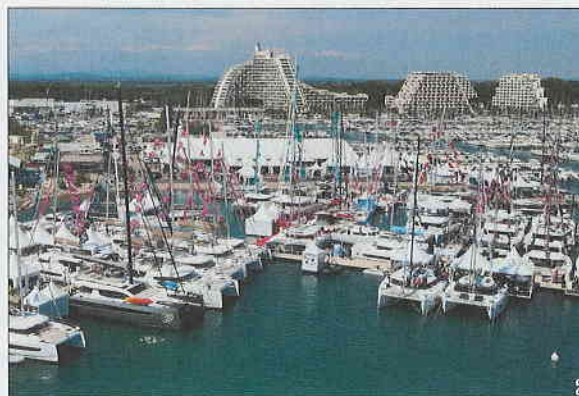


Digital Yacht présente une antenne GPS compatible avec les anciens traceurs Furuno (GP310/GP320/GP322/etc.). Développé avec Furuno IK, le capteur se connecte avec un câble de 10 m se connecte facilement aux GPS lecteurs de cartes par une simple connexion à 4 fils. GPS 160 F, 300 €.

ECONOMIE

Le marché du multicoque au top

Le bilan de l'International Multihull Show est positif. Le salon de La Grande Motte – unique salon 100 % multicoque – a présenté 65 unités de 30 à 70 pieds amarrées le long des pontons du port éponyme que 15 000 passionnés sont venus visiter. Des visites intéressées puisque 69 % des visiteurs seraient venus avec un projet



d'achat à court terme (80 % dans les trois ans). Une statistique en adéquation avec les chiffres d'un marché en progression constante, puisque l'on évoque un chiffre d'affaires global pour l'ensemble des multicoques – voiliers et motor-boats confondus – de 511 M€, soit une progression de 25,6 % par rapport à l'an passé. Un marché qui fait la part belle à la voile (85 % du marché) et largement dominé par l'industrie nautique française dont le chiffre d'affaires voile et moteur s'élève à 1,34 milliard d'euros. La prochaine édition du salon se tiendra du 12 au 16 avril 2023 à La Grande Motte.