



<http://skippers.ch>



<http://skippers.ch/linkout/85135>

Voyages (<http://skippers.ch/voyages/>)

Bateaux (<http://skippers.ch/bateaux/>)



Courses (<http://skippers.ch/courses/>)

Swiss Sailing (<http://skippers.ch/swiss-sailing/>)

Blogs (<http://skippers.tv>)

Skippers Motor (<http://skippers.ch/skippers-motor/>)

Shop

Langue:



26 AVRIL 2017 ([HTTP://SKIPPERS.CH/2017/04/26/](http://skippers.ch/2017/04/26/))

EDITO HEBDO ([HTTP://SKIPPERS.CH/HEBDO/EDITO-HEBDO/](http://skippers.ch/hebdo/edito-hebdo/))

Deux ou trois coques ?

Texte : Quentin Mayerat
(<http://skippers.ch/author/mayerat/>)

De mercredi à dimanche dernier, la communauté des plaisanciers épris de « multicoque » était invitée à se rendre à la Grande Motte, au **Salon international du multicoque**. Présents comme chaque année, nous y dédions intégralement l'édito hebdomadaire.

<http://skippers.ch/linkout/84>

Ce premier rendez-vous du printemps est un bon indicateur de la santé économique et du dynamisme du secteur. Les exposants arboraient un large sourire, c'est bon signe, et les nouvelles unités ont drainé un public enthousiaste, autre indicateur positif. Au final, de nombreux constructeurs sont repartis avec des carnets de commandes bien remplis ! Lire la suite

C'est le cas du chantier rochelais **Neel** qui a bénéficié d'un des plus grands succès en dévoilant son trimaran Neel 51. Une unité qui s'intercale entre son 45 et son 65 pieds (<http://skippers.ch/ile-de-re-grand-tri-me-croque/>) tout en conservant de somptueux volumes pour la vie à bord. Pour répondre à la demande, le chantier va même devoir doubler sa structure de production en s'installant dans un second hangar. Toujours à La Rochelle, le chantier emblématique **Fontaine Pajot** a inauguré en grande pompe son Saona 47. Que ce soit par la forme de coques avec ses étraves inversées ou par son intérieur travaillé avec des angles vifs, Fontaine Pajot a indéniablement fait appel aux codes de la modernité.

La modernité était aussi le leitmotiv d'**Outremer** qui a misé sur le progrès technologique avec la démonstration de son **Offshore Connected Maintenance System** (<http://skippers.ch/outremer-revolution-technologique/>). Le chantier de la Grande Motte veut munir sa flotte d'un réseau de capteurs pour proposer aux propriétaires une analyse plus fine des équipements et systèmes embarqués. Toutes les données collectées sont disponibles sur une application, qui permet en temps réel d'obtenir une synthèse très claire de l'ensemble des mesures. L'ère du smart boating est arrivée !

La smartness se découvrait aussi sur le stand d'**Alibi** qui présentait son nouveau 54 ultra léger et performant, ou encore chez **Leopard** (<http://skippers.ch/leopard-45-lart-compromis/>) avec la première européenne de son 45 pieds, lumineux, confortable et performant dans son segment. Le gain de poids était aussi l'objectif de **SwissCat** qui a revisité son 45 en améliorant sa fabrication et la forme du roof pour donner naissance au S 48 avec... avec une tonne de moins par rapport au 45 !

Vous l'aurez compris, l'actu du multicoque était dense, très dense la semaine dernière et nous avons croisé de nombreux Helvètes sur place en quête du cata idéal. D'autres nouveautés seront à suivre dans l'année, comme les deux **Lagoon** 50 et 40 qui devraient être sous les feux de la rampe au **Salon nautique de Cannes** en septembre. Avant ça, rendez-vous la semaine prochaine avec tous les résultats sportifs de nos voileux suisses !

INSCRIVEZ-VOUS À NOTRE NEWSLETTER HEBDOMADAIRE.
(<http://eepurl.com/cmlilX>)

Partager :