

Dal 1923 scritto da chi naviga per chi ama il mare



MENU



RIVISTE



LOGIN



CONTATTI



SHOP



USATO

Cerca


[Home](#) » [BARCHE E NOVITÀ](#) » [CATAMARANI](#)

04 aprile 2019

Catamarani & Co., appuntamento alla Grande Motte

Dal 24 al 28 aprile tutti all'International Multihull Boat Show che, quest'anno, taglia il traguardo dei dieci anni di vita e li festeggerà con un'edizione da record. Ecco le novità da vedere


[Commenta](#)


Leopard 50, con o senza fly

1 di 12



Versioni con o senza fly, design rinnovato e rinforzi in fibra di carbonio. Costruito in Sud Africa dal cantiere **Robertson & Caine**, il Leopard 50 è uno yacht

1 LEOPARD 50

2 LAGOON 40 MIGLIORATA

3 AVENTURA LA CROCIERA

4 FOUNTAIN GAMMA A

5 PRIVILÈGE LIGHT, IL PIÙ

6 NEEL 47, S

7 BALI 4.3 M MOTORE

8 DRAGONFLY CROCIERA OFFSHORE

9 SLIDER 49

10 AQUILA 40 AMERICAI

11 ITA 14.99, S

12 SILENT 55 DELL'ENERGIA

Le ult

GRAND SOL RACER (DOMINA)



per la crociera pura che si distingue per la facilità di utilizzo e la robustezza, destinato infatti al mercato del charter attraverso la compagnia The Moorings (con il nome di Moorings 5000). Tutti i Leopard hanno soluzioni e impianti facili da gestire.

Disegnato come sempre dallo studio **Simonis & Voogd Yacht Design**, il Leopard 50 è lungo 15,4 metri e largo 8,06 e ha una superficie velica di 154,2 mq. A motore è spinto da una coppia di propulsori da 57 cavalli. Non manca ovviamente la porta di prua, che collega il salone alla zona di prua facilitando gli spostamenti a bordo. Mentre la versione fly sfrutta una maggiore abitabilità degli esterni, quella senza concede prestazioni migliori grazie a un piano velico maggiore e al peso inferiore. Nel salone sul ponte principale la cucina è a dritta mentre il carteggio è verso prua. Sottocoperta sono disponibili quattro versioni da tre fino a cinque cabine matrimoniali.

www.leopardcatamarans.com

Lagoon 46, obiettivo migliorare il vecchio 450 >



[MULTIHULL BOAT SHOW](#) | [LA GRANDE MOTTE](#) | [MULTISCAFI](#) | [CATAMARANI](#) | [TRIMARANI](#) | [SALONE](#) |

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Vela e MOTORE

Velaemotore.it - Quotidiano di informazione Reg. Trib. di Milano n.140 in data 03.03.2003 anche iscritto al ROC al n.60021
EDISPORT EDITORIALE S.r.l. - PARTITA IVA 00937150159 - EMAIL: edisport@edisport.it - [Privacy](#)

Network Edisport

Armi e Tiro - Automobilismo - Automobilismo d'Epoca - Ciclismo - Motociclismo - Motociclismo d'Epoca -
Motociclismo Fuoristrada - Vela e Motore - La Barca per Tutti - Barche da Sogno - Il Tennis Italiano - Super Wheels

Riviste in concessione

Cyclist - evo - Men's Health - Runner's World

